



Germán Quiroga
inició su carrera en el deporte motor a los 15 años.

ANDRÉS MUÑOZ SALCEDO

El deporte motor va en crecimiento en nuestro país. Por ello, EN-TI, empresa mexicana con 12 años de experiencia en Tecnología de la Información (IT), incursionó en la categoría de la NASCAR en territorio mexicano.

“EN-TI y el equipo de Car Motion MotorSport, liderado por el piloto Germán Quiroga, comparten valores como trabajo en equipo, competitividad y excelencia. Además, buscamos impulsar e inspirar a las nuevas generaciones con diferentes acciones dentro del deporte motor”, comentó para Reforma Automotriz, Oscar Wenceslao Mora, Director Ejecutivo de EN-TI.

También, EN-TI buscará en un futuro cercano apoyar al talento mexicano en otras como IndyCar, MotoGP, entre otras.

Por otra parte, Germán Quiroga, piloto de Car Motion MotorSport en NASCAR México, resaltó el respaldo e importancia que tiene la empresa EN-TI dentro del equipo.

“Ha sido una alianza clave. No es un patrocinio tradicional, es una sinergia real: ellos aportan tecnología y datos fuera de la pista, y nosotros los aplicamos dentro de ella. Esa combinación de experiencia deportiva y respaldo tecnológico, nos ha hecho un equipo 100% competitivo”, indicó.

Otro punto que destacó el piloto mexicano, es la importancia del uso de datos en tiempo real dentro de una carrera.

“Diría que es decisivo. En NASCAR México, donde las diferencias se miden en décimas de segundo, contar con datos en tiempo real es lo que te permite ajustar estrategia, consumo, desempeño del coche y hasta la forma de atacar posiciones.

“EN-TI nos brinda justamente esa capacidad de análisis y nos ayuda a transformar la tecnología en rendimiento en pista”, apuntó.

Por último, Germán Quiroga comentó que a largo plazo busca continuar dentro del automovilismo, no solo como piloto, sino también aportando en la parte de ingeniería del auto.



“Con Car Motion y EN-TI buscaremos consolidar un equipo competitivo, y apoyar a las nuevas generaciones que se suman al campeonato”

*Germán Quiroga,
piloto de NASCAR México.*



#AUTOLEYENDA

FERRARI 250 GTO



PIEZA ITALIANA



■ Las aperturas frontales se podían quitar para dar más enfriamiento al motor.

ALBERTO BORTONI

Todos los Ferrari son coleccionables. El Cavallino Rampante más deseado por coleccionistas es el 250 GTO, del que solo se fabricaron 36 y pronto uno de estos bólicos saldrá a subasta.

Ferrari 250 GTO se fabricó en los años sesenta, y en el 2018, un ejemplar de este histórico deportivo se vendió en aproximadamente 70 millones de dólares.

Este deportivo era el producto de varios genios de la industria en la época. El diseño era de Giotto Bizzarrini, que junto con el carrocerero Sergio Scaglietti, daban vida a su espectacular silueta. El motor era un V12 de 3 litros de desplazamiento y casi 300 caballos de fuerza; hecho por Colombo. Y exprimiendo lo mejor de todos estaba Enzo Ferrari.

Este auto en particular, con número de serie 3729GT, fue adquirido por John Coombs, un británico con un equipo de competición. El deportivo fue terminado el 7 de mayo de 1962, con un color denominado



■ El 250 GTO competía con modelos como Jaguar E-Type, Aston Martin DP214 y Shelby Cobra.

como Bianco Speciale.

Algo interesante en la historia de este Ferrari es que su dueño era un entusiasta de Jaguar. Según se sabe, Coombs, intentando ayudar a Jaguar, que se estaba quedando atrás, prestó el auto a los ingenieros de la marca. Parte del resultado se cree que fue el E-Type Lightweight e incluso Coombs llevaba uno de estos junto con el 250 GTO a competencias.

Pero el auto que resultaba

verdaderamente competente era este Bianco Speciale. El Ferrari estuvo en manos de pilotos importantes como Graham Hill, que logró el segundo lugar en Goodwood en el 62.

El Ferrari 250 GTO será subastado en enero del próximo año, en la subasta de Mecum en Kissimmee, Florida. El auto ha estado en la colección Jon Shirley durante los pasados 26 años, habrá que ver si el precio es suficiente para dejarlo ir.



- Abrasivos 3M
- Película Antiasalto
- Pintura Automotriz
- Películas de Control Solar
- Reparación de Parabrisas
- Partes de Colisión

Si está Roto piense en Roto

CRISTALES PARA AUTOS Y CAMIONES

EN CASO DE ESTAR ASEGURADO CON COBERTURA AMPLIA PAGAS SOLO EL 20% DEL VALOR DEL SERVICIO

Somos su mejor opción por Servicio, Garantía y Disponibilidad de Productos

MATRIZ/POLANCO

Mariano Escobedo 149, entre Río San Joaquín y Marina Nacional.
55 5263-5060 al 79
Consulte direcciones de sucursales en nuestra página en www.roto.com.mx

Atención a Asegurados, Empresas, Flotillas y Particulares